

CUROIL BONAIRE

kwaliteitsmerk in wording

Van verslaggever Wim Romeijn

Kralendijk - De overgang van eilandgebied naar openbaar lichaam heeft Bonaire in amper tien jaar tijd bijna onherkenbaar veranderd. Het leven werd duurder en de wegen slechter. Maar onderwijs, gezondheidszorg, en openbare veiligheid gingen er dankzij grote investeringen flink op vooruit. Het niveau van allerlei voorzieningen steeg ook behoorlijk hoewel de stille droom om een welvaartspeil te bereiken enigszins vergelijkbaar met dat van Nederland (nog) niet mocht uitkomen.

Wat natuurlijk niet veranderde was de kleinschaligheid van het eiland. Hoewel het aantal inwoners steeg naar een krappe 20.000, bleef Bonaire in economisch opzicht een voetnoot: uitzonderlijk dynamisch en volop in ontwikkeling, maar toch vooral ook klein.

Curoil, sinds ruim twintig jaar actief op Bonaire en diep verankerd in de samenleving, maakte de transitie van dichtbij mee. De dag na 10-10-10 stond de Bonairiaanse poot van het bedrijf ineens in Nederland en lag er een grens tussen Curoil Bonaire en het hoofdkantoor op Curaçao. Die grens, gestaag hoger opgetrokken naargelang de nieuwe staatkundige entiteiten Caribisch Nederland en Openbaar Lichaam Bonaire vorm kregen in de jaren die volgden, vertegenwoordigde meer dan een operationele drempel alleen.

"De aanvoer van oliederivaten heeft eigenlijk geen noemenswaardige hinder ondervonden van die grens. Wat wel ingrijpend veranderde waren de wettelijke kaders, de regelgeving en het toezicht. Curoil Bonaire heeft de gelegenheid gekregen om zich deze nieuwe realiteit eigen te maken door er naartoe te groeien waarbij de toezichthouder enerzijds heel specifieke eisen stelde maar anderzijds ook bereid was om mee te denken over het transitieproces. Dat hebben we enorm gewaardeerd."

De uitleg komt van Jursi Marshall, manager van Curoil Bonaire. Hij kiest zijn woorden zorgvuldig en wil graag benadrukken dat de maatschappij zichzelf ziet als een Bonairiaans bedrijf: "Ons personeel is voor 100% Bonairiaans. Dit is onze thuismarkt en hier hebben we diepe wortels geschoten in de samenleving. Deze markt is wellicht tegelijkertijd klein en complex, maar dat zijn gegevens waarmee Curoil Bonaire inmiddels ruime ervaring heeft. Die specifieke kennis willen wij nu projecteren op

de toekomst en gebruiken om samen met de lokale overheid en het Rijk de brandstofvoorziening te borgen op een manier die zowel duurzaam als effectief is en de gemeenschap te goede komt."

Marshall legt uit dat Curoil Bonaire gedurende vele jaren actief heeft bijgedragen aan de ontwikkeling en het welzijn van het eiland: "Wij zorgen niet alleen voor werkgelegenheid maar dragen met accijnzen, belastingen, vergoedingen en andere afdrachten bij aan de kas van de lokale overheid."

Met hulp van het Curaçaose moederbedrijf heeft Curoil Bonaire de afgelopen zes jaar een bedrag van rond de 12 miljoen dollar geïnvesteerd in het renoveren, moderniseren en uitbreiden van zijn installaties op het eiland. Een aanzienlijk deel van dat bedrag is uitgegeven aan procesveranderingen die hun oorsprong vonden in de Nederlandse wet- en regelgeving op het gebied van milieu en operationele veiligheid.

Als voorbeeld noemt Marshall de brandveiligheidsvoorziening op de locatie Hato waar Curoil Bonaire de oliederivaten opslaat die vanuit Curaçao per schip worden aangevoerd. "Bij het ontwerp en de uitvoering is reeds rekening gehouden met de toekomst. Zowel de protocollen als de middelen die in nauw overleg met de relevante instanties zijn geïmplementeerd kunnen meeverhuizen naar, en toepassing vinden op, de nieuwe brandstofdepots die de lokale overheid wil laten bouwen. De capaciteit van het systeem is hierop afgestemd," aldus Marshall.

Gezaghebber Edison Rijna van Bonaire merkte onlangs op dat de strenge Nederlandse milieu- en veiligheidsregels die nu op het eiland gelden bedrijven wellicht ook kunnen dienen als keurmerk: "Wanneer ondernemingen voldoen aan onze regelgeving laat dat zien dat zij serieus en duurzaam bezig zijn. Dat geeft hen een paar streepjes voor op de concurrentie."



Gas Vulstation

Marshall beaamt dat de ervaringen van Curoil Bonaire weerslag hebben op het moederbedrijf: "Er vindt inderdaad een soort kruisbestuiving plaats waarbij elementen van onze bedrijfsvoering worden gedeeld met Curaçao hetgeen ook daar voordelen oplevert. In die zin is Bonaire beslist uniek in de regio en als zodanig een kwaliteitsmerk."

Marshall vindt daarentegen wel dat er enig begrip moet blijven bestaan voor de bijzondere uitdagingen die een kleine maar complexe markt met zich meebrengt: "De opslag en distributie van brandstof vergt op bepaalde punten een heel specifieke technische expertise die niet altijd even makkelijk te vinden is op ons eiland. In Europees Nederland pleeg je één telefoontje en staat er een uur later een gerenommeerd specialist op de stoep. Hier vergt het inbrengen van zulke kennis meer moeite. Ook wil de technische uitvoering van complexe projecten soms nog wel eens uitdagingen opleveren."

Op de Benedenwindse eilanden slaagt Curoil erin om een significante synergie te bewerkstelligen tussen de operaties van het bedrijf op Aruba, Curaçao en Bonaire. Hierdoor kunnen de drie eilanden ook profiteren van schaalvoordelen die zij, gezien hun relatief geringe eigen omvang, niet individueel kunnen inboeken.

Marshall vindt het een 'beetje jammer' dat Curoil Bonaire, als hoge boom op een dun begroeid eiland, bij vlagen veel wind vangt en die ook wel eens van voren krijgt. Hij kan ermee leven en heeft er zelfs begrip voor: "Curoil Bonaire staat, letterlijk, midden in de samenleving en is in feite een spil van de gemeenschap. Wanneer je een maaltje gaat bereiden doe je dat met door ons geleverde gasfles. Als je een lampje laat branden of de televisie aanzet gebruik je elektriciteit die is opgewekt met door Curoil Bonaire aangevoerde stookolie. Het is echt niet overdreven om te stellen dat het eiland draait op de brandstof die Curoil Bonaire invoert, opslaat en distribueert."

Marshall en het bedrijf zijn zich goed bewust van de zware verantwoordelijkheid die zij dragen: "Het is ook niet niks om als enige marktpartij de brandstofvoorziening van een hele gemeenschap te moeten borgen. Curoil beseft het grote maatschappelijke belang van zijn operaties op Bonaire en neemt die plicht serieus en zal dat ook in de toekomst blijven doen. Daarbij moeten wij natuurlijk wel aantekenen dat Curoil een commercieel bedrijf is en dat onze investeringen uiteindelijk wel door de markt gedragen moeten worden. Ook dat hoort bij een duurzame



Nieuwe tankwagens

bedrijfsvoering," zo stelt de manager van Curoil Bonaire

Curoil Bonaire heeft inmiddels zijn opslag- en distributielocatie op Hato grondig gemoderniseerd. Twee tanks zijn van de grond af gerenoveerd, de aanlegsteiger en het bijbehorende stelsel van pijpleidingen en sluiters is vernieuwd, nieuwe tankwagens zijn aangeschaft en een eigen brandweerwagen is toegevoegd aan de Curoil Bonaire vloot om de brandveiligheid te borgen. Het bedrijf werkt thans aan het optuigen van een vulstation voor gasflessen zodat deze ter plaatse kunnen worden gevuld. Nu moet Curoil Bonaire lege gasflessen nog naar Curaçao vershippen en daar gevulde flessen weer terugbrengen.

"Zie het als een bewijs van vertrouwen. Curoil Bonaire blijft investeren in het optimaliseren van zowel zijn operaties als dienstverlening. Hiermee wil het bedrijf aangeven dat het gelooft in Bonaire en graag deel willen blijven van de oplossing," aldus Marshall.

De Curoil Bonaire manager wil dat laatste graag benadrukken aan de hand van een praktijkvoorbeeld waaruit volgens hem de betrokkenheid van het bedrijf bij het eiland blijkt: "Toen Valero in 2009 aangaf te zullen stoppen met de toevoer, opslag en distributie van vliegtuigbrandstof, en er daardoor een ernstig probleem dreigde te ontstaan, is Curoil Bonaire meteen bereid gevonden om de taken van Valero over te nemen. Wij geloven dus niet alleen in Bonaire maar laten dat ook zien."



Gerenvoerde tanks



Nieuwe brandweerwagen